

Rijstrooksignalisatie-enquête

Vragenlijst

1 Doet het rijstrooksignalisatiesysteem wat het moet doen?

1.1 In welke mate bent u tevreden over:

	zeer goed	goed	neutraal	slecht	zeer slecht
(1) de manier waarop de borden staan opgesteld (locatie & tussenafstand)	0	0	0	0	0
(2) de overeenstemming tussen de getoonde snelheden en de verkeerssituatie op de weg	0	0	0	0	0
(3) de snelheidsverschillen waarmee de snelheid wordt afgebouwd naar een filestaart (per 20 km/u)	0	0	0	0	0
(4) de stapsgewijze snelheidsverschillen tussen aanliggende rijstroken	0	0	0	0	0
(5) het aantal verschillende snelheden dat op één locatie (portiek) getoond wordt	0	0	0	0	0
(6) het wisselen van een situatie naar een andere (beeldstand A > beeldstand B)	0	0	0	0	0
(7) de leesbaarheid van de snelheden in alle omstandigheden	0	0	0	0	0
(8) de globale prestaties van het systeem	0	0	0	0	0

1.2 Als u over bepaalde systeemprestaties ontevreden bent, wil u dat hieronder dan even kort verduidelijken?

.....

1.3 Hoe vaak hebt u onderstaande situaties vastgesteld in de jongste 2 maanden?

	regelmatig	af en toe	één keer	geen enkele keer
(1) het verkeer is vertraagd of stilstaand, maar de borden geven geen verlaagde snelheden aan.	0	0	0	0
(2) de aangeduide snelheid ligt veel hoger dan de snelheid die op dat moment gereden wordt	0	0	0	0
(3) er is een verlaagde snelheidsaanduiding van 70 of 50 km/u , maar er is geen druk verkeer.	0	0	0	0
(4) er is een rijstrook afgekruist, maar er is geen hindernis op dat rijvak te bespeuren.	0	0	0	0

1.4 Zijn er bepaalde locaties waar u de jongste 2 maanden al meermaals vreemde snelheidsaanduidingen hebt gezien?

0 ja

0 nee

1.5 Indien ja, benoem deze locaties en geef indien mogelijk een tijdsaanduiding (maand+jaar).

.....

2 Hoe interpreteert u de RSS-aanduidingen?

2.1 Welke betekenis hebben dynamische snelheidsaanduidingen volgens u?

- dwingend: Je mag hier maximum x km/u rijden.
- waarschuwend: Let op, hier wordt maar x km/u gereden!
- adviserend: Gezien de verkeersdrukke, zou je hier best x km/u rijden.
- een andere betekenis

2.2 Wat is volgens u het verschil in betekenis tussen een bord met een groene pijl onderaan en een volledig gedoofd bord?

- groene pijl = vlot verkeer gegarandeerd en gedoofd bord = normale verkeerssituatie
- groene pijl = op uw rijvak blijven en gedoofd bord = bord buiten werking
- groene pijl = aandacht, verderop is er hinder en gedoofd bord = normale verkeerssituatie
- groene pijl = de rijbaan is vrij en gedoofd bord = bord buiten werking
- er is geen verschil in betekenis, de groene pijl duidt enkel aan dat het bord in werking is.
- een ander verschil in betekenis dan de keuzes hierboven

2.3 Op de Antwerpse Ring is de snelheid in normale omstandigheden beperkt tot 100 km/u. Niet alle RSS-borden vermelden deze snelheidsaanduiding. Hoe interpreteert u dit?

- Enkel waar 100 km/u staat, moet ik mijn snelheid beperken tot 100 km/u. Waar niets op de borden staat, mag ik 120 km/u rijden.
- Ik moet mijn snelheid beperken tot 100 km/u, zolang er geen bord staat dat deze snelheidsbeperking is opgeheven.
- Ik moet mijn snelheid beperken tot 100 km/u tot aan de volgende oprit. Daar vervalt de snelheidsbeperking, als ze niet opnieuw wordt vermeld.
- Ik weet het niet.

2.4 Als u in een stilstaande of traagrijdende file staat, geven de RSS-borden op dit moment een snelheidsbeperking aan van 50km/u. Er zijn ook andere mogelijkheden. Welke is volgens u best in die omstandigheden?

- de borden doven, geen snelheidsaanduiding of ander symbool tonen
- een filesymbool tonen, geen snelheidsaanduiding
- de snelheidsaanduiding van 50 km/u behouden
- een andere aanduiding tonen

3 Hoe reageert u op het RSS-systeem?

3.1 In welke omstandigheden past u uw snelheid aan aan de aangeduide snelheden?

	altijd	meestal	soms	zelden	nooit
(1) bij druk verkeer	0	0	0	0	0
(2) bij rustig verkeer	0	0	0	0	0
(3) als u weet dat er geflitst wordt	0	0	0	0	0
(4) op een locatie die u zeer vertrouwd is	0	0	0	0	0
(5) op een locatie die u eerder onbekend is	0	0	0	0	0
(6) bij een snelheidsafbouw van 110 tot 50 km/u	0	0	0	0	0
(7) bij een snelheidsverlaging tot 110 km/u	0	0	0	0	0
(8) bij een snelheidsverlaging tot 90 km/u	0	0	0	0	0
(9) bij een snelheidsverlaging tot 70 km/u	0	0	0	0	0

3.2 Wanneer u uw snelheid niet aanpast, om welke reden is dat dan?

	altijd	meestal	soms	zelden	nooit
(1) de aangeduide snelheid klopt volgens mij niet met de verkeerssituatie	0	0	0	0	0
(2) rijden aan een hogere snelheid is mogelijk	0	0	0	0	0
(3) andere weggebruikers houden zich ook niet aan de aangeduide snelheid	0	0	0	0	0
(4) ik heb geen vertrouwen in het RSS-systeem zoals het nu is	0	0	0	0	0
(5) er wordt zelden of nooit geflitst	0	0	0	0	0
(6) dan word ik door andere weggebruikers opgejaagd en in gevaar gebracht	0	0	0	0	0
(7) ik heb haast: ik zou te laat komen als ik de snelheidsaanduidingen opvolgde	0	0	0	0	0
(8) een andere reden nl.	0	0	0	0	0

3.3 Hoe beoordeelt u uzelf in het opvolgen van de aangeduide snelheden op de rijstrooksignalisatieborden?

- voorbeeldig; ik volg alle snelheidsaanduidingen strikt en consequent op
- goed; ik hou rekening met alle aanduidingen en matig steeds mijn snelheid
- niet goed – niet slecht; ik hou er wel rekening mee en maar volg ze zelden strikt op
- slecht; ik hou er af en toe rekening mee, maar rijd meestal aan een snelheid die ik zelf geoorloofd vind
- zeer slecht; ik veeg er vierkant mijn voeten aan, ik vertraag alleen als het niet anders kan

3.4 Hoe beoordeelt u de andere weggebruikers in het opvolgen van de aangeduide snelheden?

- bijna iedereen houdt zich eraan
- de meerderheid houdt zich eraan
- de helft houdt zich eraan
- sommigen houden zich eraan
- bijna niemand houdt zich eraan

4 Wat zijn de effecten van het RSS-systeem?

4.1 In welke mate gaat u akkoord met onderstaande stellingen:

helemaal akkoord akkoord neutraal niet akkoord helemaal niet akkoord

(1) Met het huidige RSS-systeem verloopt het snelwegverkeer rond Antwerpen globaal gezien veiliger dan voorheen.

0 0 0 0 0

(2) Met het huidige RSS-systeem verloopt het snelwegverkeer rond Antwerpen globaal gezien vlotter dan voorheen.

0 0 0 0 0

(3) Met het huidige RSS-systeem kan de weggebruiker zijn gedrag beter aanpassen aan de verkeerssituatie.

0 0 0 0 0

(4) Met het huidige RSS-systeem is het comfortabeler rijden.

0 0 0 0 0

(5) Op locaties voorzien van rijstrooksignalisatie is de kans op filestaartongevallen kleiner geworden.

0 0 0 0 0

(6) De weggebruikers volgen de snelheidsaanduidingen op in die mate, dat de bereikte effecten van het huidige RSS-systeem maximaal zijn.

0 0 0 0 0

4.2 Als u niet akkoord gaat met bepaalde stellingen, wil u dat hieronder dan even kort verduidelijken?

.....

4.3 Bent u voorstander van meer snelheidscontroles om het effect van de dynamische signalisatie te vergroten?

0 ja

0 nee

4.4 Bent u voorstander van een informatiecampagne over rijstrooksignalisatie?

0 ja, er is te weinig over bekend.

0 ja, hoe meer mensen de positieve effecten kennen, hoe beter ze de aanwijzingen zullen opvolgen.

0 nee, er is genoeg over geweten.

0 nee, dat zal geen invloed hebben op het gedrag van mensen.

4.5 Indien ja, welke informatie wenst u hierover te krijgen? Via welk informatiekanaal?

.....

4.6 Welke andere maatregelen kunnen volgens u de positieve effecten nog vergroten of de negatieve effecten verder wegwerken? Antwoord kort en bondig.

.....

4.7 In welke mate bent u tevreden over het totaaleffect dat met het huidige RSS-systeem wordt bereikt?

0 zeer tevreden; het is zijn investeringen meer dan waard.

0 tevreden; mits kleine optimalisaties is het een hele verbetering.

0 niet tevreden of ontevreden; rijstrooksignalisatie of niet, dat maakt geen verschil.

0 ontevreden; er wordt te weinig gedaan om de snelheden te doen naleven, het effect is te klein.

0 zeer ontevreden; gewoon tijdverlies en weggegooid geld, er zijn gewoon geen positieve effecten merkbaar.

4.8 Tot slot: Hebt u nog opmerkingen of suggesties over de dynamische rijstrooksignalisatie die in deze enquête nog niet aan bod kwamen? vb. RSS in het buitenland – bijkomende toepassingen voor RSS – snelheidsgerelateerde maatregelen of wetten - ... Omschrijf kort en bondig.

.....

Bedankt voor uw deelname!