

Rijstrooksignalisatie-enquête

Samenvatting

Globaal is 83% van de enquêtedeelnemers tevreden over het huidige rijstrooksignalisatiesysteem (RSS) op de snelwegen in regio Antwerpen. Mits er nog kleine optimalisaties worden doorgevoerd, heeft het systeem volgens deze groep een positieve invloed op het verkeersverloop. Het feit dat je je rijgedrag beter kan afstemmen op een naderende verkeerssituatie, komt volgens velen de verkeersveiligheid¹ ten goede; bv. een kleiner aantal filestaartongevallen.

Technische performantie

70% is tevreden over de globale **RSS-systeemprestaties**. Leesbaarheid en de plaatsing van de borden scoren zelfs hoger dan 80%. Over de overeenkomst tussen de RSS-aanduidingen en de reële verkeerssituatie zijn duidelijk minder mensen tevreden: slechts 33%. Het Verkeerscentrum hoopt dit probleem te kunnen verhelpen door op korte termijn de automatische updatesnelheid te verkorten. [Zie actieplan punt 1]

Interpretatie

Op vlak van **verkeerswetgeving** bestaat er op de snelweg nog heel wat onduidelijkheid. Hoe reageren in bepaalde omstandigheden? Wat moet? Wat mag en wat mag niet? Rijstrooksignalisatie is een vrij recent gegeven. Slechts weinig weggebruikers hebben er in hun rijopleiding mee kennis gemaakt. Ook daarbuiten is er daarover nog maar weinig informatie ter beschikking gesteld.

79% is voorstander van een uitgebreide communicatiecampagne over de verschillende aspecten van RSS. Volgens ons een duidelijk signaal om hieraan meer aandacht te besteden. [Zie actieplan punt 5]

Effecten

De maximale **effecten van RSS** lijken nog niet bereikt. Hoewel de grote meerderheid van de deelnemers zegt de aanwijzingen goed tot voorbeeldig op te volgen, blijkt de inschatting van de reële opvolgingsgraad toch nog een pak lager te liggen: 33% zegt 'de meerderheid', 42% schat 'de helft' en 25% denkt 'minder dan de helft'. Als grootste reden hiervoor wordt verwezen naar het niet altijd overeenstemmen van de aanduidingen met de verkeerssituatie. Aangezien dit probleem technisch zal aangepakt worden [zie actieplan punt 1], hopen wij weldra meer effect te realiseren.

Als laatste redmiddel is er ook nog handhaving. Niet geheel onverwacht blijkt dit nog steeds een zeer effectief middel om de opvolgingsgraad te maximaliseren. 57% van de deelnemers zegt trouwens voorstander te zijn van meer snelheidscontroles op RSS-aanduidingen. Veel mensen aanvaardden snelheidscontroles als ze consequent worden uitgevoerd en effectief meer verkeersveiligheid opleveren.

¹ Op vlak van doorstroming zijn momenteel nog geen effecten meetbaar. Dat is niet onlogisch of verontrustend, als je weet dat het Verkeerscentrum op dit moment nog niet actief aan dynamische snelheidsharmonisatie doet.