

# Rijstrooksignalisatie-enquête

## Actieplan

Om de effecten van rijstrooksignalisatie (RSS) te maximaliseren wil het Verkeerscentrum in eerste instantie inzetten op **technische systeemoptimalisatie** en **informatie**. Wij vinden het belangrijk dat het RSS-systeem goed functioneert – geloofwaardig is – én dat de weggebruiker weet hoe hij met dit systeem moet omgaan. Als bijkomend hulpmiddel kan de politie later alsnog gevraagd worden om extra en gericht te handhaven.

[1] Technisch: de automatische updatesnelheid verkorten.

Met deze ingreep zullen de RSS-beeldstanden sneller afgestemd worden op de real-time verkeersmetingen. De snelheidsaanduidingen zouden op die manier dichter moeten aansluiten op de actuele verkeerssituatie, hopelijk met positieve impact op de opvolgingsgraad. De effectiviteit van deze aanpassingen zal na de implementatie geëvalueerd worden.

*Planning:* voor zomervakantie 2008

[2] Technisch onderzoek 1: weglaten van snelheidsaanduidingen in de file.

We gaan na of we de snelheidsaanduidingen in de file kunnen vervangen door een filesymbool. Een aanduiding van 50 km/u in een file komt vreemd over als je door de file sowieso fysiek beperkt wordt om te rijden.

*Planning:* eind 2008.

[3] Technisch onderzoek 2: inschakelen van knipperlichten om de filestaart nog beter te signaleren. We gaan na of én op welke manier we knipperlichten op het laatste bord voor de filestaart kunnen inzetten, zodat het technisch haalbaar is en ook visueel-informatief een meerwaarde betekent.

*Planning:* 2009.

[4] Operationeel onderzoek 1: het afkruisen van rijstroken voor mobiele werven.

Weggebruikers ervaren het als ongeloofwaardig als een rijstrook kilometerslang afgekruist is, maar er uiteindelijk geen hindernis te bespeuren is. Dat komt vandaag wel eens voor als mobiele voertuigen werken uitvoeren. In samenwerking met Afdeling Wegen en Verkeer (AWV) – de instantie die wegenwerken op Vlaamse snelwegen organiseert – zal nagegaan worden hoe we deze problematiek kunnen aanpakken, zodat de ingenomen rijvaklengte beperkt blijft en de mobiele werven toch zo veilig mogelijk kunnen verlopen.

*Planning:* 2009

[5] Communicatie: educatie & sensibilisering

Op algemene aanvraag zullen we een informatiecampagne voorbereiden om zoveel mogelijk weggebruikers te informeren over allerlei aspecten van RSS: wetgeving, werking, mogelijkheden, voordelen,... Ook algemene wetgeving over verkeer op snelwegen zal extra aandacht krijgen. Verschillende kanalen en samenwerking met andere organisaties zullen nodig zijn om deze doelstelling te bereiken.

*Planning:* zomer 2008 voorbereidingen, 2009 – 2011 uitvoering